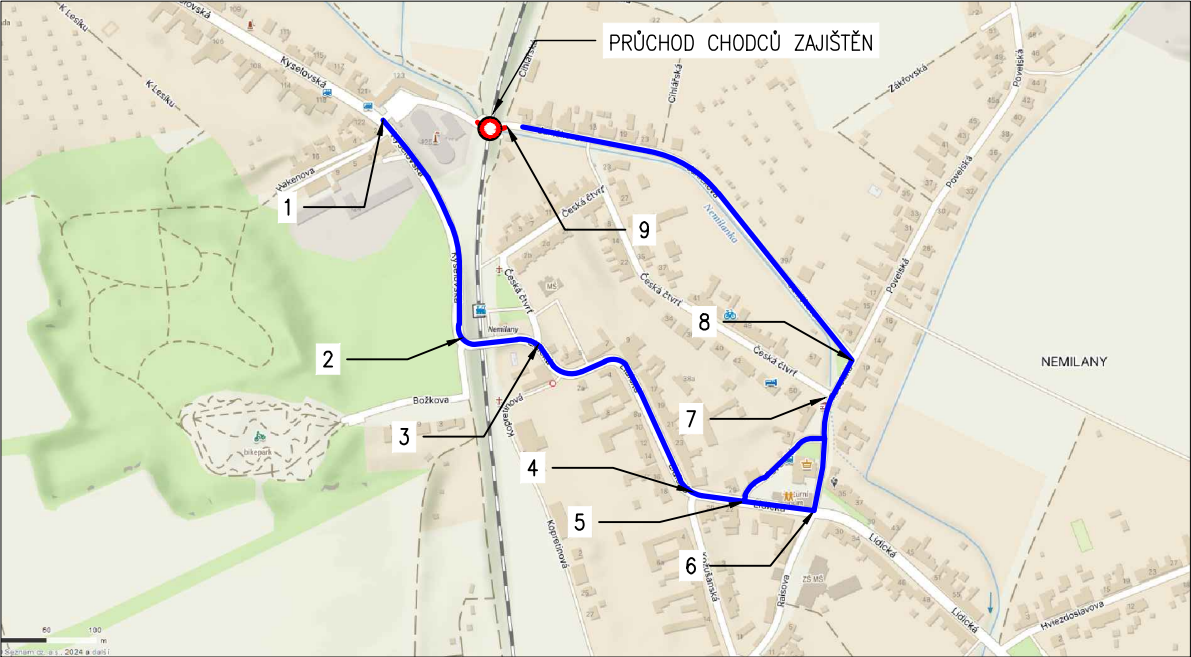


SITUACE - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

SITUACE



LEGENDA OBJÍZDNÝCH TRAS:

- UZÁVĚRA ÚPLNÁ
- SPOLEČNÁ OBJÍZDNÁ TRASA PRO VŠECHNY SKUPINY VOZIDEL

UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Boční umístění

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytňná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu zachytňných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění

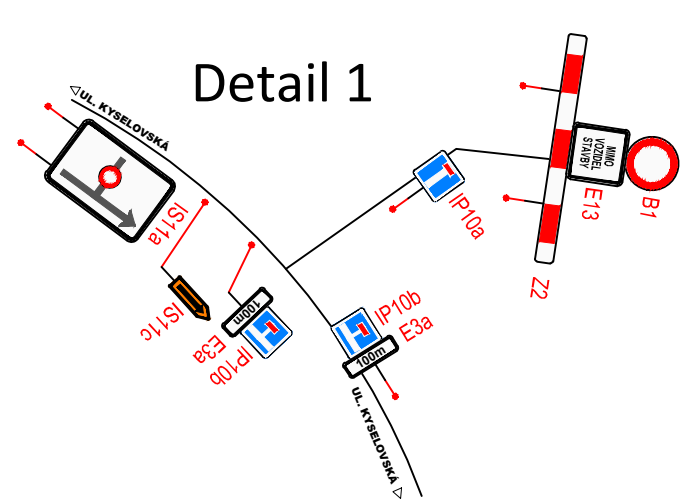
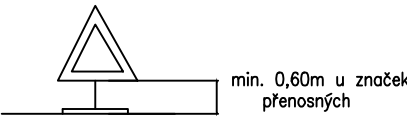
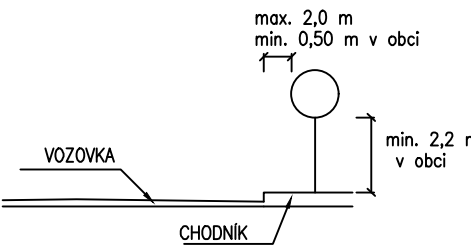
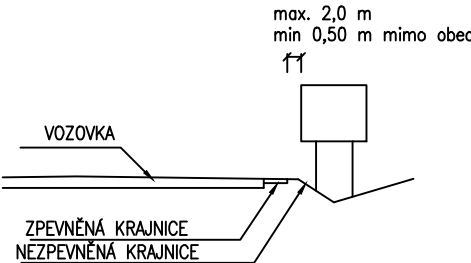
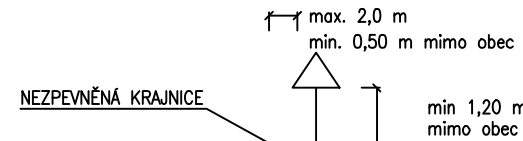
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami

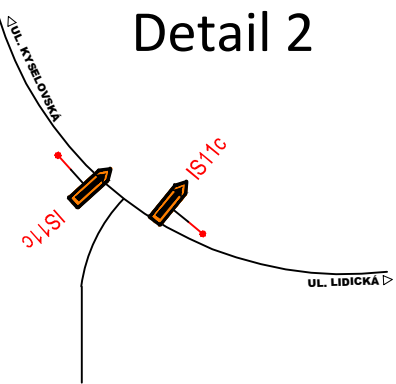
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace

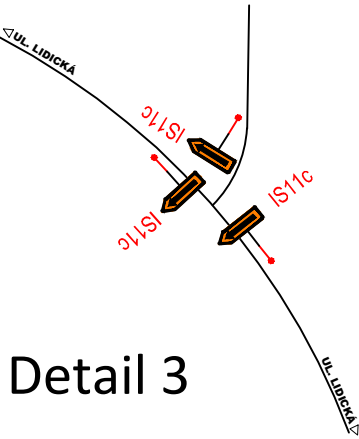
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



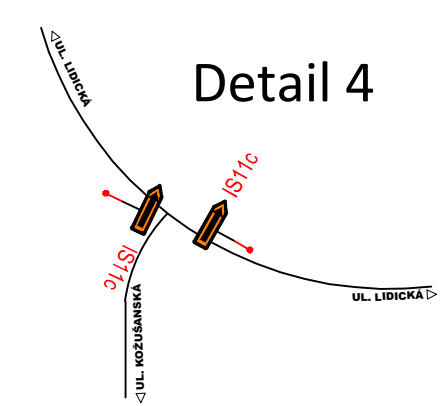
Detail 2



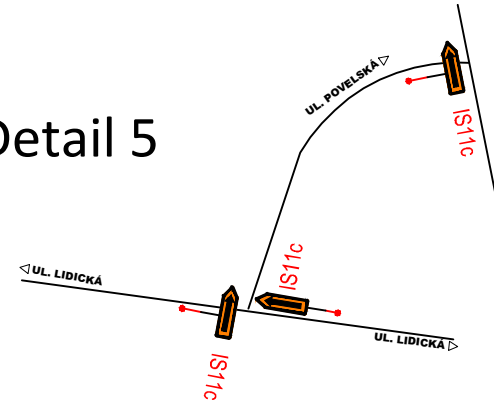
Detail 3



Detail 4



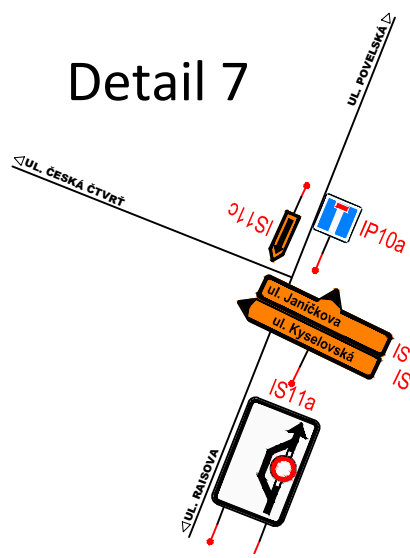
Detail 5



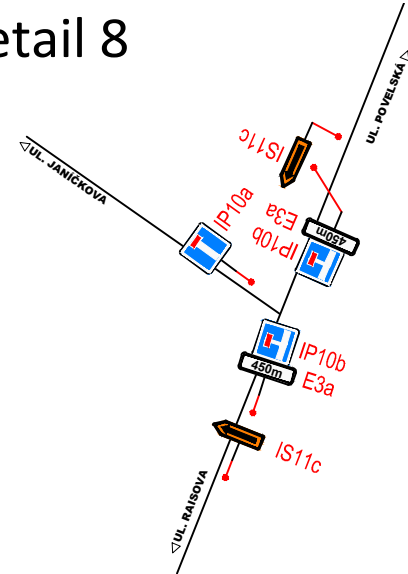
Detail 6



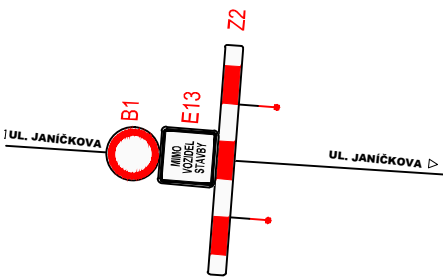
Detail 7



Detail 8



Detail 9



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ivan Šír

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Ostrava</b>	
Adresa:	<b>Muglinovská 1038/5, 702 00</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o</b>	
Adresa:	Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové	
Kontakt:	T: +420 603 181 473 E: sir@sir.cz	

Zhotovitel části/objektu:	<b>Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o</b>
Adresa:	Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
Kontakt:	T: +420 603 181 473 E: sir@sir.cz

Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jan Fiala</b>	Specialista: -
--------------------------	-----------------------	----------------

Název stavby/akce:	<b>Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc - Blatec - projekt mostních objektů</b>	Označení investora:
Název části:	Situační výkresy	Zakázka: <b>24SOM0007</b>
Název objektu/díleč části:	<b>Speciální situační výkresy</b>	Označení části: <b>C</b>
Název přílohy:	Situace DIO SO.02.5	Objekt / Skupina objektů
Název díleč části přílohy:		řada úsek řazení podobjekt
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Sabina Čáslavská	Díleč část: Typ: Číslo přílohy:
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	<b>C.4 002</b>
	Měřítko: - Formáty: 3x4	Stupeň dokumentace: <b>PDSP</b>
	TUDU: 220114	Smluvní datum zpracování: <b>30.11.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
[Prostor pro další informace]							